

Liquide de refroidissement Long Life, prêt à l'emploi, haut de gamme, de type organique et silicate pour les circuits de refroidissement des véhicules du groupe VOLKSWAGEN.

PERFORMANCES

Spécifications : Répond aux exigences de VOLKSWAGEN : VW TL 774G (G12++)
Mercedes Benz 325.5
Man 324 Typ Si-OAT

TRANSFLUID VW PLUS est miscible et compatible avec les liquides de refroidissement répondant aux spécifications VW TL 774D(G12), TL 774F (G12+) et TL 774J (G13).

Cf. tableau page 2/2.

AVANTAGES

TRANSFLUID VW PLUS, formulé à base de monoéthylène glycol, protège les circuits de refroidissement contre le gel jusqu'à -35°C et évite les surchauffes possibles durant l'été. Il ne contient pas d'amine, de nitrate, de phosphate, ni de borate.

Il possède en plus des qualités indispensables telles que :

- la protection contre la formation de dépôts
- la protection contre le moussage
- la protection contre l'acidification par les gaz de soufflage
- la compatibilité avec les métaux, les caoutchoucs et les matières plastiques.

TRANSFLUID VW PLUS assure une mise en température rapide du moteur pour un meilleur rendement en énergie et pour le confort de l'utilisateur. Il garantit un démarrage par tous les temps, permet de protéger dès l'origine et durablement le circuit de refroidissement contre la corrosion et les autres agressions des surfaces.

TRANSFLUID VW PLUS protège la culasse et le bloc cylindres contre les surchauffes qui amènent des destructions des surfaces par corrosion et des perforations par cavitation.

TRANSFLUID VW PLUS offre une protection beaucoup plus durable contre la corrosion que les qualités d'antigel standard, de sorte que les composants vulnérables, tels que le radiateur, la pompe à eau et les joints tiennent plus longtemps.

UTILISATIONS

Développé spécialement pour les systèmes de refroidissement de VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA et SEAT.

Afin de protéger les organes essentiels du circuit de refroidissement (pompe à eau et radiateur) et conserver les qualités anticorrosion et anti-mousse des liquides de refroidissement, IGOL vous préconise une vidange de votre circuit tous les 2 ans ou plus selon les préconisations du constructeur.

Mode d'emploi :

Vidanger l'ensemble du circuit de refroidissement. Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.

Le liquide de refroidissement étant prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Couleur	Visuel		Rose
Masse volumique à 20°C	NF T 60-101	kg/m ³	1066
Réserve d'alcalinité	NF T 78-101	ml	5.5
pH	NF T 78-103		8.2
Température de protection	NF T 78-102	°C	-35
Température d'ébullition	NF R 15-602-4	°C	117

Répond aux exigences des constructeurs ci-dessous

OEM Group	Spécifications
VW	TL-774 G = G 12++
Daimler Mercedes-Benz	325,5
MAN	324 Typ Si-OAT

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : X-165-1503

Date d'édition : 19/03/2015