

Huile synthétique.

Développée sur une technologie à « bas taux de cendres sulfatées (« Low SAPS ») étudiée pour les moteurs EURO 5/6 Diesel avec Filtre à Particules (FAP) et Essence avec pot catalytique pour l'optimisation du fonctionnement et durée de vie des systèmes de post-traitement.

PERFORMANCES**Normes :** ACEA C3

API SM/SN/CF

Spécifications :

MB p.229.51/229.31/226.5

BMW LL-04/ LL-01/ LL-98

PORSCHE A40

FORD WSS-M2C-917A

VW 502.00/505.01

GM Dexos2

FIAT 9.55535.S2

RENAULT RN 0700/0710

ORGANISMES et CONSTRUCTEURS - Domaine d'application -

ACEA C3 : nécessitant une huile « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées <0.8%, 0.07%<Phosphore<0.09%, S<0.3%=ACEA C2), avec une viscosité HTHS>3.5mPa.S et atteignant les intervalles de vidange maxi déterminés par le constructeur.

API SN : Essence = SM+ protection du système d'échappement + Turbocompresseur.

API CF : Diesel à partir de 1994 (non préconisée aux E.U en VL).

MB 229.51 : pour tout moteur Mercedes équipé de Post-Traitement des gaz (catalyseur, FAP) avec intervalles de vidange maxi.

MB 229.31 : Pour tout moteur Mercedes équipé de Post-Traitement des gaz (catalyseur, FAP) avec intervalle de vidange standard.

MB 226.5 : équivalent à MB p.229.5 et s'applique aux moteurs MERCEDES Essence (partenariat MERCEDES/RENAULT-NISSAN).

BMW LL-04 : pour tout moteur Essence ou Diesel produit à partir de 2004. Couvre intégralement BMW LL-98 et BMW LL-01.

PORSCHE A40 : pour tout moteur PORSCHE sauf Cayenne V6 et version Diesel.

FORD WSS-M2C-917A : pour les véhicules FORD Galaxy 1.9 TDI produit jusqu'à 2006 ; ainsi qu'aux FORD Ka 1.2 Duratec et 1.3 Duratorq TDCi construites à partir de 2008.

VW 502.00 : niveau ACEA A3-96 plus essai moteur PV1449 pour moteur essence.

VW 505.01 : pour tout moteur du groupe VW Diesel équipé (ou non) d'injecteur pompe.

GM Dexos2 : pour tout moteur du groupe GM Essence et Diesel (avec ou sans FAP) construit à partir de 2010. Remplace intégralement les normes GM-LL-A-025 (essence) et GM-LL-A-025 (Diesel).

RENAULT RN 700 : Pour tout moteur du groupe RENAULT Essence Turbocompressé Renault Sport ainsi que tout moteur Diesel 1.5L dCi **sans FAP** (<100CV), intervalle de vidange 20 000 Kms ou 1 an.

RENAULT RN 710 : Pour tout moteur du groupe RENAULT Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) , moteur Diesel **sans FAP sauf** moteur Diesel 1.5L dCi **sans FAP** (<100CV), intervalle de vidange 20 000 Kms ou 1 an. S'applique également au moteur 2.2 dCi **avec FAP**.

Caractéristiques	Normes	Unités	Valeurs
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	Kg/m ³	857
Viscosité à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14
Indice de viscosité	NF T 60-136	-	155
Point d'écoulement	ASTM D2602	°C	-35
TBN (Réserve d'alcalinité)	ASTM D2896	mg KOH/g	>10

Les caractéristiques sont données à titre indicatif et correspondent à nos standards de fabrication actuels. IGOL se réserve le droit de les modifier pour faire bénéficier sa clientèle de l'évolution de la technique. Avant d'employer ce produit, il convient de consulter les instructions d'utilisation et les impacts sur l'environnement figurant dans les fiches techniques et de sécurité. Les renseignements donnés ci-dessus sont basés sur l'état actuel des connaissances relatives au produit concerné. L'utilisateur du produit doit prendre toutes les précautions utiles relatives à son utilisation. En aucun cas IGOL ne pourra être tenu responsable de dommages résultant d'une mauvaise utilisation de celui-ci.

Ref. documentaire : I-30-1503

Date d'édition : 19/03/2015