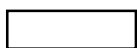




Remplissage d'additif (référencement)

Avant tout remplissage du réservoir d'additif, il faut identifier celui correspondant au véhicule, pour cela, il existe 3 possibilités :

- **visuel** : Couleur du bouchon de réservoir d'additif (situé sous le véhicule à l'arrière gauche) :



-> bouchon noir avec bague blanche = DPX42 (référence Walker 80500 en 4.5 litres ou 80600 en 1 litre)



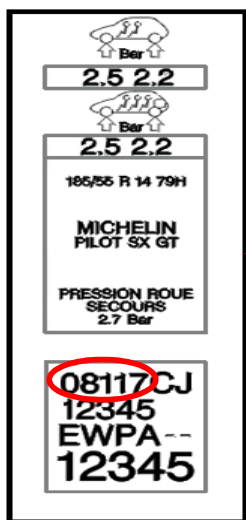
-> bouchon noir avec bague verte = Eolys 176 (référence Walker 80501 en 3 litres ou 80601 en 1 litre)



-> bouchon noir avec bague bleu = Eolys Powerflex

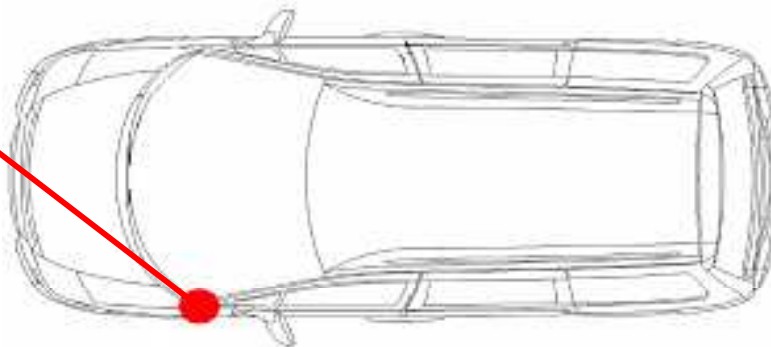
- **à l'aide de l'outil diagnostic**, faire un test global, choisir « calculateur d'additif de gazol., rubrique télécodage » et lire le type d'additif

- **sur véhicule** : relever le n°PR (étiquette située sur le pied avant côté porte conducteur) (c.f. visuel ci-dessous)



-> jusqu'à n°PR 09491 (-> 01/11/2002) DPX42 (référence Walker 80500 en 4.5 litres ou 80600 en 1 litre)

depuis n°PR 09492 -> (01/11/2002 ->) Eolys 176 (référence Walker 80501 en 3 litres ou 80601 en 1 litre)



IMPERATIF : il est conseillé de vérifier la cohérence entre les différentes méthodes, afin de définir le bon référencement de l'additif.

Il est interdit de mélanger les différents types d'additif

Précaution :

Utiliser des gants résistant aux hydrocarbures, une combinaison de travail imperméable et des lunettes de protection.

Remplissage du réservoir d'additif :

- Mettre le véhicule sur un pont élévateur.
- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Démontez l'écran de protection



Remplissage d'additif - Première génération EAS 100

Fig. 1 :

D'une capacité de 5 litres, il est composé d'un bouchon de trop plein (2), et d'un tuyau de mise à l'air libre (1) (c.f. fig.1).

Retirer le raccord encliquetable de mise à l'air libre (1)

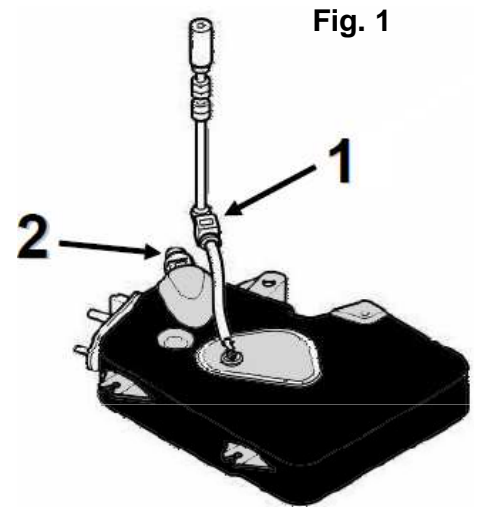


Fig. 1

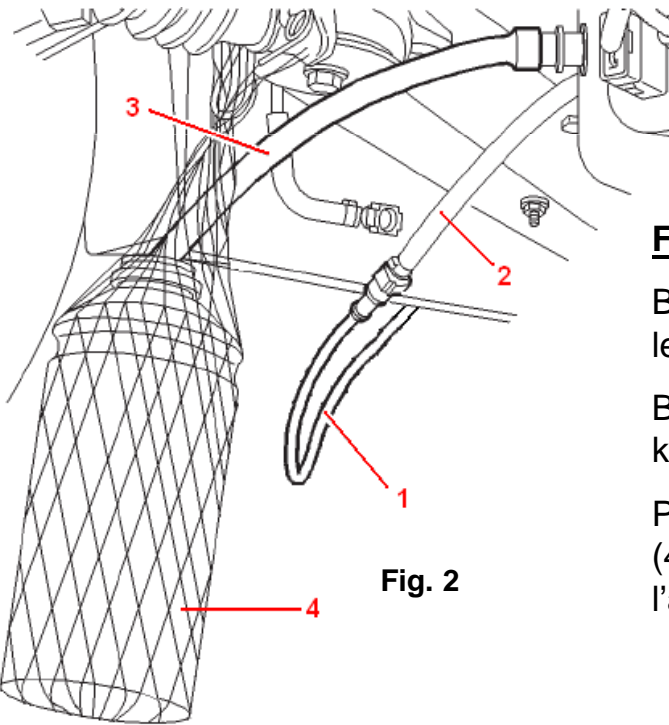


Fig. 2

Fig.2 :

Brancher le tuyau de remplissage (1) (fourni dans le kit) sur l'encliquetable de mise à l'air libre (2).

Brancher le tuyau de trop plein (3) (fourni dans le kit), sur le trop plein du réservoir.

Placer le tuyau de trop plein (3), dans le bidon vide (4) (fourni dans le kit), puis accrocher l'ensemble à l'aide du kit de suspension (fourni dans le kit)

Fig.3 :

Raccorder le bidon d'additif (2) sur le tube de remplissage (1).

Positionner le bidon d'additif, sur un support plus haut que le réservoir d'additif.

Ouvrir le robinet (3) et percer le haut du bidon (4) (matérialisé par un triangle)

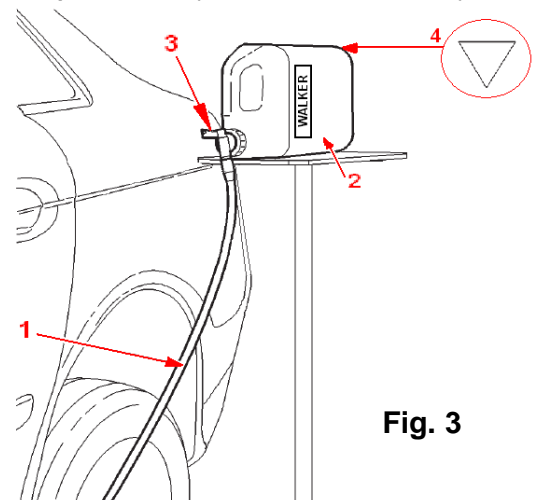


Fig. 3

Remontage : Procéder dans l'ordre inverse. Puis procéder à la réinitialisation du calculateur.

Consigne de propreté et de sécurité

Tout bidon entamé ne peut-être réutilisé.

Ces bidons et les bidons de trop plein doivent être stockés dans un conteneur spécifique, seul un prestataire agréé pour l'élimination et le recyclage peut effectuer l'enlèvement.

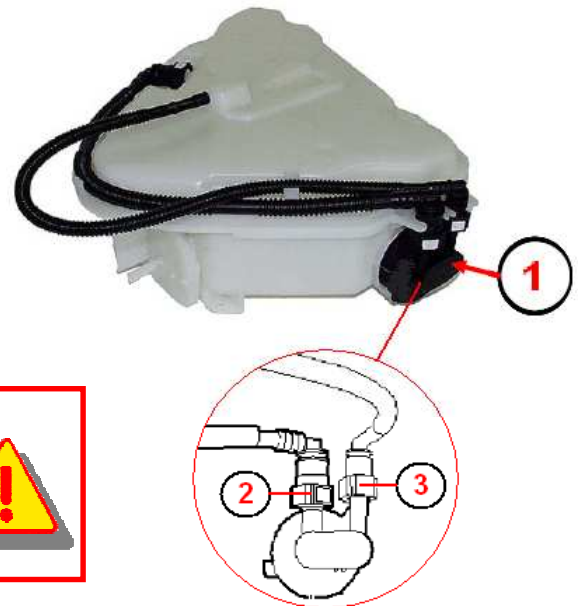
Si du produit s'est écoulé, laver à l'eau



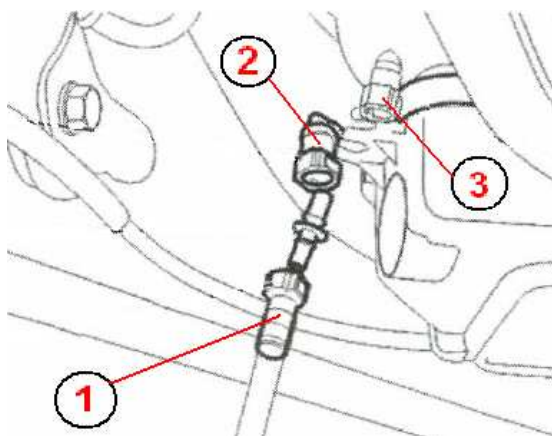
Remplissage d'additif - Seconde génération EAS 200

D'une capacité de 4 ou 5 litres, il est composé d'un bouchon « clapet de sécurité » (1), ou l'on retrouve 2 tuyaux branchés :

- Tuyau de remplissage (2)
- Tuyau de mise à l'air libre (3)



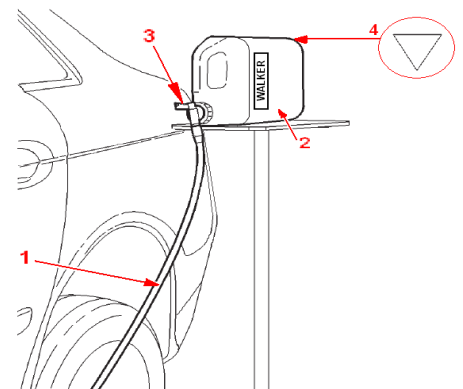
Entourer les raccords encliquetable avec un chiffon pour se protéger, lors du désaccouplement, des projections éventuelles d'additif contenu dans les tuyaux.



Brancher le tuyau de remplissage (1) (fourni dans le kit) sur l'encliquetable du tuyau de remplissage (2).

Brancher le tuyau de trop plein (fourni dans le kit), sur l'encliquetable du tuyau de mise à l'air libre (3).

Placer le tuyau de trop plein, dans le bidon vide (fourni dans le kit), puis accrocher l'ensemble à l'aide du kit de suspension (fourni dans le kit)



Raccorder le bidon d'additif (2) sur le tube de remplissage (1).

Positionner le bidon d'additif, sur un support plus haut que le réservoir d'additif.

Ouvrir le robinet (3) et percer le haut du bidon (4) (matérialisé par un triangle)

Remontage : Procéder dans l'ordre inverse. Puis procéder à la réinitialisation du calculateur.

Consigne de propreté et de sécurité

Tout bidon entamé ne peut-être réutilisé.



Ces bidons et les bidons de trop plein doivent être stockés dans un conteneur spécifique, seul un prestataire agréé pour l'élimination et le recyclage peut effectuer l'enlèvement.



Si du produit s'est écoulé, laver à l'eau

Remplissage d'additif – Réservoir souple d'additif

Le stockage de l'additif est réalisé par l'intermédiaire d'une poche souple consommable en film plastique multicouche, équipé d'un système de connexion rapide.

La poche se « collapse » (aplatissement) lors du puisage, ce qui permet d'économiser un système à l'air libre.



Dépose :

- Démontez le réservoir d'additif
- Déclipper les fixations, à l'aide d'un tournevis plat ou dévisser les vis (selon modèle)
- Retirer le couvercle du réservoir
- Désaccoupler le raccord encliquetable et obturer les trous
- Dégager le réservoir souple de son support
- Obturer l'orifice du réservoir souple

Repose :

- Réaccoupler le tuyau sur l'encliquetable du réservoir souple (plein)
- Positionner le réservoir souple dans le boîtier inférieur



ATTENTION : le réservoir souple ne doit pas dépasser latéralement du boîtier d'additif (risque de pincement et de détérioration au remontage)



- Reposer le couvercle du boîtier d'additif (reclipper les fixations)
- Remonter le réservoir d'additif sous caisse

Rebrancher la batterie (suivant modèle), puis effectuer la remise à zéro des compteurs additif à l'aide d'un outil de diagnostic